

Iepriekšējā gada darbības pārskats un turpmākās darbības plāns

Reģistrācijas numurs **40008187520**

Nosaukums **BĀNĪŠA DRAUGU KLUBS BIEDRĪBA**

Taksācijas gads **2019**

I. Vispārīgā daļa

1. Organizācijas darbības mērķis
<p>„Bānīša Draugu klubs” ir dzelzceļa entuziastu biedrība, kas nodarbojas ar vēsturiskā dzelzceļa ritošā sastāva, ēku un objektu izpēti, saglabāšanu, kolecionēšanu, atjaunošanu (restaurāciju) un eksponēšanu plašākai sabiedrības daļai. Kā brīvprātīgo entuziastu grupa darbojas kopš 2000. gada, iesaistot tajā visa vecuma biedrus, no 2007. gada rīkojot sistemātiskas talkas ik mēnesi un aktīvi piedaloties dažādos restaurācijas projektos, 2011. gada nogalē tā kļuva par reģistrētu biedrību.</p> <p>Biedrības „Bānīša Draugu klubs” (turpmāk – BDK) mērķis saskaņā ar statūtiem ir „Dzelzceļa industriālā mantojuma saglabāšana nākamajām paaudzēm, galvenokārt uzmanību vēršot maģistrālajiem un industriālajiem šaursliežu dzelzceļiem (kūdras, mežu, u.c.) un it īpaši:</p> <p>1. Gulbenes – Alūksnes maģistrālā šaursliežu dzelzceļa saglabāšanai un atraktīva maģistrālā muzejdzelzceļa izveidei uz tā bāzes (bānītis);</p> <p>2. Baložu kūdras šaursliežu dzelzceļa saglabāšanai un atraktīva kūdras muzejdzelzceļa izveidei uz tā bāzes (kūdras bānītis).”</p>
2. Organizācijas darbības jomas, kurās tā veic vai plāno veikt sabiedriskā labuma darbību
6 - Kultūras veicināšana
3. Sabiedrības daļa (mērķa grupa), uz kuru vērsta organizācijas sabiedriskā labuma darbība
biedrības darbības rezultāts ir interesējošs un vērsts uz visām sabiedrības grupām, neatkarīgi no to vecuma, mantiskā vai sociālā stāvokļa
4. Informācijas saņemšanai
juridiskā adrese Rīgas iela 51, Baloži, Ķekavas nov., LV-2112
kontaktadrese Rīgas iela 30, Baloži, Ķekavas novads, LV-2112
tālruna numurs +371 26378147
faksa numurs
e-pasta adrese info@bdklubs.lv
mājaslapa http://www.bdklubs.lv

II. Darbības pārskats

5. Mērķa grupām adresētie organizācijas projekti, pasākumi un citas aktivitātes kalendāra gadā (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)
<p>1. Ritošā sastāva kolekcijas uzturēšana un papildināšana Pārskata gadā tika veikti apjomīgi darbi pie ritošā sastāva kolekcijas uzturēšanas - TU6D-0389 lokomotīvei tika veikta dzinēja apkope, pilnībā nomainīta elektroinstalācija, ievilkts apgaismojums PV40 vagonā, pārvilkta elektroinstalācija vaļējajos vagonos, uzsākts rezerves D108 dīzeļdzinēja kapitālais remonts, u.c. mazāki remontu.</p> <p>Pārskata gadā tika organizēti arī darbi kolekcijas papildinājumu meklēšanai un pārvešanas organizēšanai.</p> <p>2. Regulārās ekskursijas & Muzeju nakts pasākums Pārskata gadā tika turpināta iepriekš aizsāktā pasākumu un ekskursiju rīkošana Baložu kūdras muzejdzelzceļā. Muzeju nakts pasākums 18. maijā ar devīzi „Caur purvu taure skan”, uzrādīja arvien pieaugošu atsaucību, to apmeklēja 2250 apmeklētāju, to pārvadāšanai lieti noderēja gadu iepriekš pabeigtais jaunais vagoni, kā rezultātā sastāvu veidoja 5 pasažieru vagoni. Regulārās ekskursijas tika organizētas maija - oktobra periodā un tās kopumā apmeklēja 2514 apmeklētāju, vēl 450 apmeklētāju apmeklēja individuālas ekskursijas.</p> <p>3. Perona izbūves darbi 2019. gada pavasarī tika darbs koncentrējās uz perona zonas paplašināšanu un labiekārtošanu, lai vasaras sezonā perons būtu gatavs muzejdzelzceļa apmeklētāju uzņemšanai. Perona zonas iekārtošanai 2018. gada nogalē tika saņemts finansējums 500 EUR apmērā no Ķekavas novada fonda, taču tas izrādījās stipri par maz, un kopumā vēl 986,93 EUR tika ieguldīti no saņemtajiem ziedojumu līdzekļiem.</p> <p>4. Citi muzejdzelzceļa uzturēšanas darbi Tika veikti tekošie uzturēšanas darbi sliežu ceļam vairākās vietās, tajā skaitā maģistrālajā ceļā pie depo 6 sliežu posmu garumā tika pilnībā nomainīta ceļa virsbūve, pastiprinot to uz R24 tipa</p>

	sliedēm.
6. Organizācijas darbības rezultāti vai sasniegumi kalendāra gadā attiecībā uz mērķa grupu un attiecīgajā jomā	
	<p>Pārskata gadā biedrības biedru skaits nav mainījies. 2019.gadā noorganizētas brīvprātīgo talkas ar kopumā 92 unikālo personu piedalīšanos, kas veica 3061 cilvēkstundas brīvprātīgā darba, t.sk. 21 talkas, 1 pasākums, 8 regulārās ekskursijas un daudzas mazākas darbu reizes, ar dalībnieku skaitu talkās robežās no 2 līdz 30, vidēji – astoņi dalībnieki vienā talkā. Kopējais talku laikā noorganizētais brīvprātīgais darbs mērāms 1024 cilvēkstundās, ārpus talkām noorganizētais brīvprātīgais darbs sasniedz 503,5 cilvēkstundas, un deviņi studenti iesaistījās studentu talkās - praksēs, kopā veļot vēl 730,5 cilvēkstundas septiņos pasākumos. Pasākumu un ekskursiju organizēšanā tika ieguldīts brīvprātīgais darbs 802,5 cilvēkstundu apmērā. Visas 2019. gadā izvērstās aktivitātes koncentrējās Baložos.</p> <p>Pārskata gadā biedrības kolekciju ir papildinājis TCB6A kūdras pārvadāšanas vagoni, platforma un 2 ratīņu komplekti no Zilākalna kūdras dzelzceļa, kā arī ēdnīcas vagoni BC1-2218 no Lietuvas, Iglaukas. Dāvinājumos saņemti arī vagonu rāmji, riteņpāri un lietoti kūdras vagonu ratīņi.</p> <p>Par savu darbību biedrība ir aktīvi informējusi mājaslapā http://www.bdklubs.lv un http://www.kudrasbanitis.lv, kā arī sociālās saziņas vietnē Twitter ar nosakumu „bdklubs” un Facebook lapā “Baložu kūdras bānītis”, grupā „Baložu kūdras muzejdzelzceļš - Pigeon Railway”.</p>
7. Organizācijas dibinātāji/biedri un citas personas	
7.1 dibinātāju/biedru skaits	24
7.2 iesaistīto personu skaits	456
7.3 sabiedriskā labuma guvēju skaits	5214
8. Kalendāra gadā saņemto ziedojumu izlietojums	
8.1 kalendāra gadā saņemto ziedojumu kopsumma	5296 euro
8.2 kalendāra gadā izlietoto ziedojumu kopsumma	5496 euro, tai skaitā:
8.2.1 sabiedriskā labuma darbībai	5496 euro
8.2.2 kalendāra gada administratīvie izdevumi no kalendāra gadā izlietoto vispārējo ziedojumu kopsummas	0 euro
9. Organizācijas darbību veicinošie faktori (piemēram, sadarbība ar valsts pārvaldes iestādēm, komersantiem)	
	<p>Biedrības „Bānīša Draugu klubs” sadarbības partneris Baložu kūdras muzejdzelzceļa saglabāšanai ir uzņēmums SIA „Pindstrup Latvia”, kurš aktīvi palīdz dzelzceļa atjaunošanā un uzturēšanā, lai to pārveidotu par kūdras muzejdzelzceļu, apvienojumā ar kūdras ieguves muzeju. Atbalstu muzejdzelzceļa izveidē sniedz arī sadarbība ar Ķekavas novada pašvaldību, citiem kūdras ieguves uzņēmumiem.</p> <p>2019. gadā regulāro ekskursiju organizēšana ieguva ļoti stabilus apmērus, kas ļāva gūt prognozējamus papildu ienākumus muzejdzelzceļa veidošanai un plānot turpmākos remontdarbus un investīcijas.</p>
10. Organizācijas darbību kavējošie faktori	
	<p>Biedrības organizētās brīvprātīgo aktivitātes ietver gan tādas, kas biedrībai nes ienākumus (ekskursiju un pasākumu organizēšana), gan arī tādas, kas rada izdevumus (tehnikas un ceļu remonts, kolekcijas paplašināšana). Darbā patstāvīgi ir jāmeklē finansiālais līdzsvars, jo izejot no tehnikas un sliežu ceļu stāvokļa, daudz lielāks uzsvars būtu jāvelta tiem, taču tādā gadījumā ciestu iespējas organizēt ekskursijas un gūt ienākumus.</p> <p>Biedrība aktīvi meklē finansiālos atbalstītājus un ziedotājus, kuru piesaistei nozīmīga loma ir saņemtajam sabiedriskā labuma statusam, taču to apgrūtina biedrības biedru aizņemtība ar ikdienas darbiem un saimnieciskajiem darbiem muzejdzelzceļu uzturēšanā.</p> <p>2019. gada nogalē depo teritorijā ielauzās zagļi, kas nozāga vairākus sliežu gabalus un vienu unikālu vagonetes riteņpāri un bija sagatavojušies zagt lielākos apjomos. Lai gan depo apkārtnē ir signalizācija un periodiska apsardzes personāla kustība, eksponātu fiziskā drošība nav pilnīgi nodrošināta, it īpaši tiem eksponātiem, kas atrodas tālāk no depo ēkas.</p>

III. Turpmākās darbības plāns

11. Organizācijas darbības mērķis	
	<p>Ilgtermiņa projekti, pasākumi un citas aktivitātes (īstenošanas periods – vairāk par vienu gadu):</p> <p>iesāktie (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)</p> <p>1.Regulāro brīvprātīgo talku organizēšana Baložu muzejdzelzceļa uzturēšanai Talkas plānots rīkot orientējoši vismaz reizi mēnesī, pamatā pavasara – rudens sezonā, kurās var piedalīties gan BDK biedri, gan citi interesenti. Talkas Baložu muzejdzelzceļā tiek organizēta gan brīvdienās, gan darba dienās, atbilstoši interesentu iespējām. Darbu plāni tiek sastādīti atbilstoši pieejamajām telpām, laikapstākļiem, nepieciešamībai.</p> <p>2.Baložu muzejdzelzceļa popularizēšana, organizējot ekskursijas Tiks turpināta 2018. gadā aizsāktā regulāro ekskursiju organizēšana, cenšoties sabalansēt</p>

<p>ekskursiju un talku regularitāti, lai neatstātu ietekmi arī uz talkās iesāktajiem regulārajiem darbiem.</p> <p>3. Sliežu ceļu atjaunošana Baložu muzejdzelzceļā Lai gan var teikt, ka muzejdzelzceļa maģistrālie sliežu ceļi ir atjaunoti, vietām arī tiem vēl nepieciešams remonts, kā arī līdz šim nekādi darbi nav tikuši veikti 1,5 km sliežu ceļos, kas ved pa kūdras lauku, kuros nomas tehnika nevar iebraukt. Kā arī jāturpina iesāktie depo sliežu ceļu remontdarbi.</p> <p>plānotie (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)</p> <p>1. Sliežlicējvilciena PPR2-MA restaurācijas projekts Projekta ietvaros paredzēts atjaunot pilnā darba stāvoklī sliežlicējvilciena kompleksu, kuru veidos biedrības īpašumā esošā pašgājējelektrostacija ESU2A-349, savukārt sliežlicējvilciena vagonus dāvina Līvānu kūdras fabrika.</p> <p>2. Kūdras dzelzceļu mantojuma apzināšana Latvijas kūdras dzelzceļu apsekošana, vēsturisku ritekļu un citu objektu apzināšana un saglabāšanas organizēšana.</p>	<p>Īstermiņa projekti, pasākumi un citas aktivitātes (Īstenošanas periods – līdz vienam gadam):</p> <p>iesāktie (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)</p> <p>1. Remontdarbību iekārtošanas pabeigšana Lai gan jau iepriekšējos gados tika panākts būtisks progress pie jaunas, atsevišķi noslēgtas remontdarbības iekārtošanas, kurā var izpildīt tīros atslēdznieku darbus, atsevišķi darbi vēl nav noslēgti - jāpabeidz uzstādīt celtnis, atslēdznieku instrumenti un galdi, rezerves daļu skapji.</p> <p>2. D108 dīzeļdzinēja kapitālais remonts Sadarbībā ar Misas kūdras fabriku, tiek veikts D108 dīzeļdzinēju remonts, pēc kura viens no dzinējiem paliks biedrības īpašumā un kalpos kā rezerves dzinējs, lai nākotnē to uzstādītu kādai no ESU1a/ESU2a lokomotīvēm.</p> <p>plānotie (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)</p> <ul style="list-style-type: none"> •Projektu iesniegumu gatavošana gan Valsts Kultūrkapitāla fondam, gan citiem pieejamajiem fondiem papildu finansējuma piesaistīšanai; •Ziedotāju un atbalstītāju meklējumi;
--	--

Vadītājs **Dāvis Bušs**

29.07.2020