

Biedrības „Bānīša Draugu klubs”
(organizācijas nosaukums)

Reģ. Nr. 40008187520
(organizācijas reģistrācijas numurs)

Iepriekšējā gada darbības pārskats un turpmākās darbības plāns

I. Vispārīgā daļa

1. Organizācijas darbības mērķis

„Bānīša Draugu klubs” ir dzelzceļa entuziastu biedrība, kas nodarbojas ar vēsturiskā dzelzceļa ritošā sastāva, ēku un objektu izpēti, saglabāšanu, kolekcionēšanu, atjaunošanu (restaurāciju) un eksponēšanu plašākai sabiedrības daļai. Kā brīvprātīgo entuziastu grupa darbojas kopš 2000. gada, iesaistot tajā visa vecuma biedrus, no 2007. gada rīkojot sistemātiskas talkas ik mēnesi un aktīvi piedaloties dažādos restaurācijas projektos, 2011. gada nogalē tā kļuva par reģistrētu biedrību.

Biedrības „Bānīša Draugu klubs” (turpmāk – BDK) galvenais mērķis, saskaņā ar grozījumiem statūtos, kas pieņemti 2013. gada 13. jūlijā, ir „Dzelzceļa industriālā mantojuma saglabāšana nākamajām paaudzēm, galvenokārt uzmanību vēršot maģistrālajiem un industriālajiem šaursliežu dzelzceļiem (kūdras, mežu, u.c.) un it īpaši:

1. Gulbenes – Alūksnes maģistrālā šaursliežu dzelzceļa saglabāšanai un atraktīva maģistrālā muzejdzelzceļa izveidei uz tā bāzes (bānītis);
2. Baložu kūdras šaursliežu dzelzceļa saglabāšanai un atraktīva kūdras muzejdzelzceļa izveidei uz tā bāzes (kūdras bānītis).”

2. Organizācijas darbības jomas, kurās tā veic vai plāno veikt sabiedriskā labuma darbību

labdarība
cilvēktiesību un indivīda tiesību aizsardzība
pilsoniskās sabiedrības attīstība
veselības veicināšana
slimību profilakse
palīdzības sniegšana katastrofu gadījumos un
ārkārtas situācijās

izglītības veicināšana
zinātnes veicināšana
vides aizsardzība
trūcīgo un sociāli mazaisargāto
personu grupu sociālās labklājības
celšana
kultūras veicināšana
sporta atbalstīšana
cita (norādīt) _____

3. Sabiedrības daļa (turpmāk – mērķa grupa), uz kuru vērsta organizācijas sabiedriskā labuma darbība

ģimenes, kuras audzina trīs un vairāk bērnu

<p>nepilnās ģimenes cilvēki ar invaliditāti personas, kas pārsniegušas darbības vecumu 15–25 gadus veci jaunieši personas, kuras atbrīvotas no brīvības atņemšanas iestādēm ilgstošie bezdarbnieki bezpajumtnieki cilvēktirdzniecības upuri politiski represētās personas personas, kurām stihisku nelaimju vai dabas katastrofu dēļ ir nodarīts kaitējums, vai viņu ģimenes Černobiļas atomelektrostacijas avārijas seku likvidēšanas dalībnieki un viņu ģimenes, Černobiļas atomelektrostacijas avārijas dēļ cietušās personas un viņu ģimenes personas ar alkohola, narkotisko, psihotropo, toksisko vielu, azartspēļu vai datorspēļu atkarības problēmām un viņu ģimenes ģimenes, kas audzina bērnu ar invaliditāti bērni no vardarbības cietušās personas <u>cita: biedrības darbības rezultāts ir interesējošs un vērsts uz visām sabiedrības grupām, neatkarīgi no to vecuma, mantiskā vai sociālā stāvokļa</u></p>
<p>4. Informācijas saņemšanai:</p>
<p>juridiskā adrese Gulbene, Gulbenes novads, Viestura iela 16G, LV–4401</p>
<p>kontaktadrese Gulbene, Gulbenes novads, Viestura iela 16G, LV–4401</p>
<p>tālruna numurs +371 26378147</p>
<p>faksa numurs -</p>
<p>e-pasta adrese steammer@inbox.lv</p>
<p>mājaslapa: http://bdklubs.blogspot.com</p>

II. 2013. gada darbības pārskats

5. Mērķa grupām adresētie organizācijas projekti, pasākumi un citas aktivitātes kalendāra gadā (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

1. Aktivitātes Baložu kūdras dzelzceļa izpētei un saglabāšanai

2013. gada ziemā – pavasarī BDK vadībai izdevās tuvāk iepazīties ar uzņēmuma SIA „Pindstrup Latvia” vadību, kuras pakļautībā atrodas vairāki nozīmīgi kūdras purvu dzelzceļi Latvijā, tajā skaitā Pierīgā novietotais Baložu kūdras dzelzceļš. Iepazīšanās mērķis bija organizēt sīkāku šo dzelzceļu izpēti, apsekošanu un vēsturiski vērtīgu objektu noteikšanu, lai domātu par iespējām tos saglabāt kā industriālo mantojumu.

Uz šo brīdi stāvoklis Baložu kūdras dzelzceļā bija neiepriecinošs – pārvadājumi bija pārtraukti 2011. gada rudenī (negadījuma dēļ), sliežu ceļi atradās sliktā, daļēji pamestā stāvoklī, teritorija netika apsargāta, lielākā daļa bijušo sliežu ceļu jau demontēti (atlikuši 2,5 km) un ritošais sastāvs pārdots vai pārvests uz citiem kūdras dzelzceļiem. Papildus, 2013. gada pavasarī notika vairākas sliežu zādzības Baložu kūdras dzelzceļā, kuru rezultātā tika nozagti aptuveni 200 m sliežu, kā rezultātā uzņēmuma vadība pieņēma lēmumu šo dzelzceļu neatjaunot, bet gan nojaukt, jo jau divus gadus kūdras pārvadājumi tika veikti ar traktoriem, nevis pa dzelzceļu. Uzzinot par to, ka šo dzelzceļu plānots nojaukt, biedrības entuziasti nolēma steigšus organizēt dzelzceļa izpēti braucienu, lai apsekotu tā stāvokli, pirms tas tiek nojaukts. Šim nolūkam ar Lietuvas šaursliežu dzelzceļa entuziastu palīdzību tika organizēta šaursliežu motordrezīnas pārvešana no Paņevēžas uz Baložiem, lai veiktu ekspedīciju visa dzelzceļa garumā. Ekspedīcijas tika organizētas no 14. līdz 16. jūnijam, un tajās piedalījās 17 dalībnieki. Lai varētu izbaukt dzelzceļu visā garumā, nozagto sliežu ceļu posmu vietā tika izveidots pagaidu ceļš no koka dēļiem, lai to varētu šķērsot motordrezīna.

Paralēli ar ekskursijas organizēšanu, BDK vadība tikās ar uzņēmuma SIA „Pindstrup Latvia” vadību, lai diskutētu par ideju Baložu kūdras dzelzceļu nenojaukt, bet gan pārveidot par muzejdzelzceļu. Tā kā šis dzelzceļš ir novietots pie pašas Rīgas robežas, tā teritorijā jau šobrīd Baložu pilsētas un Ziepniekkalna apkaimes iedzīvotāji veic atpūtas pastaigas, kā arī netālu atrodas Rīgas-Jelgavas un Rīgas-Bauskas šosejas, tad dzelzceļa novietojums ir pateicīgs, lai izveidotu viegli sasniedzamu apskates objektu. Savukārt lai šāds dzelzceļš būtu ne tikai saglabāts industriālais mantojums, bet arī būtu nodrošināta tā kvalitatīva saglabāšana un sabiedrības interese par to, tika piedāvāts veidot apvienotu kūdras muzejdzelzceļu (kas ir BDK entuziastu interese un darbības joma) un kūdras ieguves muzeju (kas ir SIA „Pindstrup Latvia” un citu kūdras ieguves uzņēmumu interese un darbības joma).

Tā kā lēmums par dzelzceļa nojaukšanu bija pieņemts, ieinteresēt uzņēmuma vadību šāda apvienota muzeja izveidē nebija viegli, reakcija pret šādu ideju nebija viennozīmīga, bija gan argumenti par labu, gan argumenti par sliktu šādai idejai. Taču tiekoties gan ar šī uzņēmuma vadību, gan arī Dānijas mātesuzņēmuma – Pindstrup Mosebrug vadību, izdevās pārliecināt, ka šāda apvienota muzeja izveide nestu labumu visām iesaistītajām pusēm – gan dotu iespēju saglabāt unikālo kūdras dzelzceļu mantojumu autentiskā vidē (šobrīd Latvijā nav neviena kūdras muzejdzelzceļa un sabiedrība par tiem nav informēta), gan ļautu kūdras ieguves nozares uzņēmumiem izglītēt sabiedrību par kūdras purviem, to dabisko un ekonomisko vērtību, izstrādāto purvu renaturalizāciju un nozīmi sabiedrībai, kā arī sabiedrībai ļautu vienā vietā iepazīt šo unikālo industriālo mantojumu un nozari. No kūdras muzeja izveides viedokļa Baložu kūdras fabrika ir pateicīga bāze, jo Baložu pilsēta ir veidojusies kā kūdras fabrikas strādnieku ciemats, tai ir sena vēsture, kā arī virkne savulaik izstrādātie kūdras purvi ap Baložiem, jau ir dabīgā veidā renaturalizējušies, tā uzskatāmi parādot, ka kūdras ieguve nav neatgriezenisks process un nenodara kaitējumu dabai. Līdzīgi arī BDK kolekcijā atrodas daudzi vagoni un lokomotīves, kas savākti kolekcijā no bijušajiem kūdras dzelzceļiem, un vēsturisko apsvērumu dēļ tie neiederas Gulbenes – Alūksnes dzelzceļā, kurš vēsturiski ir maģistrālais dzelzceļš, nevis industriālais dzelzceļš, tāpēc šāda muzejdzelzceļa izveide no šaursliežu dzelzceļa mantojuma saglabāšanas viedokļa būtu tikai apsveicama.

Sarunu rezultātā izdevās panākt, ka lēmums par Baložu kūdras dzelzceļa nojaukšanu tiek atcelts, tika uzsākta vienošanās procedūra par muzejdzelzceļa apsaimniekošanas veidu, kā

rezultātā 2013. gada 28. augustā tika noslēgts Sadarbības līgums starp BDK un Baložu dzelzceļa īpašnieku, par dzelzceļa nojaukšanu, saglabāšanu un pārveidošanu par muzejdzelzceļu, kā arī par kopīgu sadarbību kūdras muzeja izveidē.

Tā kā Baložu dzelzceļa īpašnieks – SIA „Pindstrup Latvia” – ir komercuzņēmums, kurš potenciāli dzelzceļu varētu izmantot arī tā saimnieciskajā darbībā, starp BDK un uzņēmumu noslēgtajā sadarbības līgumā reizē noteikta savstarpēja sapratne, ka Baložu kūdras dzelzceļa saglabāšana, uzturēšana un atjaunošana ar abu pušu spēkiem saistāma tikai ar ideju to saglabāt kā kūdras muzejdzelzceļu jeb raksturīgu industriālā mantojuma objektu. Līdz ar to jebkādi ieguldījumi, kurus dzelzceļa uzturēšanā veic BDK (materiālā vai nemateriālā veidā, neatkarīgi no finansēšanas avotiem – biedru naudas, ziedojumi vai projektos piesaistītie līdzekļi), tie uzskatāmi par ieguldījumiem Baložu kūdras muzejdzelzceļa saglabāšanā nākamajām paaudzēm, nevis par atbalstu kūdras ieguves uzņēmuma komercdarbībai. Puses atzīst abpusēju sapratni, ka gadījumā, ja Baložu kūdras dzelzceļu būtu vienpusēji jāsaglabā tikai ar BDK pūlēm, tad par kūdras pārvadājumu organizēšanu pa šo dzelzceļu BDK būtu tiesīgs ieturēt no uzņēmuma samērīgu maksājumu par dzelzceļa izmantošanu (kā to nosaka Sabiedriskā labuma organizāciju likuma 11. pants), pretējā gadījumā tas tiktu uzskatīts kā nelikumīgs BDK atbalsts uzņēmuma komercdarbībai. Līdz ar to jebkādi SIA „Pindstrup Latvia” ieguldījumi Baložu kūdras dzelzceļa saglabāšanā (kurus tie neveiktu, ja dzelzceļš netiktu saglabāts kā kūdras muzejdzelzceļš, jo dzelzceļš tiktu nojaukts) ir uzskatāma par atbilstošu atlīdzību BDK, lai realizētu BDK ierosināto mērķi – Baložu kūdras muzejdzelzceļa saglabāšanu, tāpēc BDK ieguldījumi Baložu dzelzceļa saglabāšanā nav uzskatāmi par atbalstu SIA „Pindstrup Latvia” komercdarbībai Sabiedriskā labuma organizāciju likuma 11. panta izpratnē, tajā skaitā izmantojot mantu vai finanšu līdzekļus, ko BDK saņēmusi kā Sabiedriskā labuma organizācija. Analogiski puses atzīst savstarpēju izpratni, ka BDK biedru un entuziastu ieguldītais brīvprātīgais darbs nav uzskatāms par SIA „Pindstrup Latvia” komercdarbības atbalstu, bet gan par Baložu muzejdzelzceļa saglabāšanas mērķa sasniegšanas līdzekli.

2013. gadā tika uzsākti darbi pie sliežu ceļu attīrīšanas no krūmiem, apzināts steidzami veicamo darbu saraksts, lai atjaunotu sliežu ceļus un nodrošinātu vilcienu kustību vismaz minimālā apjomā, lai radītu iespaidu, ka dzelzceļš tiek izmantots un tādā veidā cenšoties novērst turpmākas sliežu zādzības.



1. attēls. Sliežu ceļu attīrīšanas talka Baložos 13.07.2013

2. Regulārās brīvprātīgo talkas

Lai realizētu biedrības mērķus, biedrība 2013. gadā organizēja virkni brīvprātīgo talku. Kopumā Gulbenes – Alūksnes bānītī tika organizētas trīs talkas, kurās kopumā piedalījās 17 dalībnieki, to laikā tika veikti darbi pie ēdnīcas vagona restaurācijas un citu eksponātu remonta.

Tā kā jaunveidojamais Baložu muzejdzelzceļš atrodas daudz tuvāk Rīgai, kurā dzīvo lielākā daļa biedrības biedru un dzelzceļa entuziastu, tad 2013. gada vasarā – rudenī izdevās noorganizēt virkni brīvprātīgo talku, kuras kopumā bija daudz biežāk un labāk apmeklētas, nekā talkas Gulbenes – Alūksnes bānītī. Kopumā 2013. gadā tika noorganizētas trīs talkas sliežu ceļu attīrīšanai no krūmiem (16 dalībnieki, ieguldītais lietderīgais darbs – 47 cilvēkstundas), kā arī virkne talku (tajā skaitā individuāli darbi nelielās grupās) depo infrastruktūras sakārtošanai un pārvesto BDK eksponātu restaurācijai. Kopumā šajos darbos piedalījās 32 dalībnieki, kopējais ieguldītais darbs sastāda 191 cilvēkstundas.



2. attēls. Dīzeļlokomotīves TU6A restaurācijas talka Baložos 10.11.2013

3. Pieredzes apmaiņas brauciens – ekskursija uz Lietuvu

Lai iepazītu šaursliežu dzelzceļu mantojumu Lietuvā un to saglabāšanas pieredzi, 2013. gada maijā tika organizēts divu dienu pieredzes apmaiņas brauciens – ekskursija uz Lietuvu, apmeklējot Aukštaitijas šaursliežu dzelzceļu un tiekoties ar tā vadību un dzelzceļa entuziastiem. Brauciena laikā izdevās izveidot labus personiskos kontaktus ar Lietuvas kolēģiem, apmainīties ar pieredzi dažādu dzelzceļa objektu restaurācijā, kā arī tika izpētīta daļa no saglabātā maģistrālo šaursliežu dzelzceļa tīkla, kura kopgarums sasniedz ~200 km. Braucienā piedalījās 15 dalībnieki, no tiem 8 – biedrības biedri.



3. attēls. Pieredzes apmaiņas brauciena – ekskursijas dalībnieki pie šaursliežu lokomotīves – pieminekļa Jonišķelis stacijā, 05.05.2013.

4. Piedalīšanās Gulbenes – Alūksnes bānīša 110. gadu svētkos

2013. gada 07. septembrī notika Gulbenes – Alūksnes bānīša gadskārtējie svētki, kuros tika atzīmēta dzelzceļa 110-gade. Šim notikumam par godu BDK biedri pasākuma apmeklētājiem eksponēja biedrības kolekcijas ritekļus – ēdnīcas vagonu (cienājot ar ēdienu, kas pagatavota uz vagona plīts) un organizēja izbraucienus ar motordrezīnu. Pateicoties labajiem laikapstākļiem un plašo pasākuma programmu, svētki bija plaši apmeklēti un arī biedrības aktivitātes apmeklēja ļoti daudz cilvēku, atzinīgi novērtējot gan ēdnīcas vagonu, gan braucienus ar motordrezīnu, savu atbalstu paužot ziedojumu veidā. Kopumā svētku laikā tika saziesti 102,85 Ls.



4. attēls. Izbraucieni ar BDK motordrezīnu 07.09.2013.



5. attēls. BDK biedri cienā apmeklētājus ēdnīcas vagonā 07.09.2013.

6. Organizācijas darbības rezultāti vai sasniegumi kalendāra gadā attiecībā uz mērķa grupu un attiecīgajā jomā

Pārskata gadā ir pieaudzis biedrības biedru skaits, uzņemti 2 jauni biedri un viens biedrs ticis izslēgts. Noorganizētas trīs talkas Gulbenes – Alūksnes bānītī ar 17 dalībniekiem, un 16 talkas vai individuālās darbu reizes Baložu kūdras muzejdzelzceļā, kurās kopumā piedalījās 48 dalībnieki un veikts darbs 238 cilvēkstundu apmērā.

Biedrības īpašumā jauni eksponāti nav tikuši iegūti. Taču sadarbības nosacījumi par Baložu muzejdzelzceļa izveidošanu nosaka, ka viss ritošais sastāvs un citi eksponāti, kas uz līguma noslēgšanas brīdi atradās Baložu dzelzceļā, turpmāk veidos muzeja kolekciju un nav

pārdodami/pārvedami vai kā savādāk atsavināmi, kopumā 2 dīzeļlokomotīves (viena ejošā stāvoklī), 13 platformas, viena cisterna un viens sniegfrīsis.

Tā kā Baložu dzelzceļā ir saglabājusies vēsturiski ekspluatēta dīzeļlokomotīve TU6A-1885 daļēji izkomplektētā stāvoklī, taču ar labi saglabājušos rāmi, tika panākta vienošanās, ka izmantojot biedrības īpašumā esošās dīzeļlokomotīves TU6A-3071 sastāvdaļas, nākotnē tiks atjaunota tieši lokomotīve TU6A-1885, jo lokomotīvei TU6A-3071 ir saliekts rāmis un citi grūti izlabojami defekti. Tā rezultātā 2013. gada novembrī BDK lokomotīve tika pārvesta uz Baložiem, derīgās rezerves daļas demontētas, savukārt atlikušās sastāvdaļas – izkomplektēta virsbūve ar ratiņiem – tika pārdota, kā rezultātā biedrība guva ienākumus, no kuriem tā varēja atmaksāt aizdevumus, kurus 2012. gada sākumā divi biedrības biedri veica, lai finansētu lokomotīves iegādi.

Par savu darbību biedrība ir informējusi blogā <http://bdklubs.blogspot.com>, kā arī sociālās saziņas vietnē Twitter ar nosakumu „bdklubs”.

7. Organizācijas dibinātāji/biedri un citas personas

dibinātāju/biedru skaits - 20

iesaistīto personu skaits – pārskata gadā aktivitātēs piedalījušies kopumā 50 dalībnieki, tajā skaitā 2 no ārzemēm;

sabiedriskā labuma guvēju skaits – sabiedrisku labumu gūst gan visi, kas piedalās biedrības darbībā, gan visi tie, kas apmeklē Gulbenes – Alūksnes dzelzceļu, piedalās biedrības pasākumos, lasa dzelzceļiskās publikācijas un grāmatas. Bānīša svētkus un BDK eksponātus 2013. gada 07. septembrī vien apmeklēja ap 1500 apmeklētāju, savukārt visā gadā Gulbenes – Alūksnes bānītis pārvadāja ap 18 tūkst. pasažieru.

8. Kalendāra gadā saņemto ziedojumu izlietojums

kalendāra gadā saņemto ziedojumu kopsumma 102,85 lati

kalendāra gadā izlietoto ziedojumu kopsumma 0 lati, tai skaitā:

- sabiedriskā labuma darbībai 0 lati

- kalendāra gada administratīvie izdevumi no kalendāra gadā izlietoto vispārējo ziedojumu kopsummas 0 lati

9. Organizācijas darbību veicinošie faktori (piemēram, sadarbība ar valsts pārvaldes iestādēm, komersantiem)

Biedrības „Bānīša Draugu klubs” sadarbības partneris Gulbenes – Alūksnes bānīša saglabāšanai ir uzņēmums SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis”, kurš sniedz atbalstu talku rīkošanā. Pateicoties šī uzņēmuma atbalstam (teritorijai, instrumentu bāzei, materiāliem, telpām u.c.) biedrībai ir iespēja veikt vēsturisko objektu saglabāšanas un atjaunošanas darbos Gulbenes depo.

Biedrības „Bānīša Draugu klubs” sadarbības partneris Baložu kūdras muzejdzelzceļa saglabāšanai ir uzņēmums SIA „Pindstrup Latvia”, kurš gan atcēla rīkojumu nojaukt Baložu dzelzceļu, gan apņēmas ieguldīt līdzekļus dzelzceļa atjaunošanā un uzturēšanā, lai to pārveidotu par kūdras muzejdzelzceļu, apvienojumā ar kūdras ieguves muzeju. Pateicoties uzņēmuma atbalstam BDK ir iespējas veikt ritošā sastāva restaurācijas darbus Baložu dzelzceļa depo, kurš ir novietots daudz tuvāk Rīgai, nekā Gulbene, kā rezultātā darbus iespējams organizēt daudz biežāk, nav nepieciešams tērēt daudz laika ceļā un tos apmeklēt vairāk brīvprātīgo. Bez šī uzņēmuma atbalsta biedrībai nepietiktu pietiekamu resursu, lai patstāvīgi saglabātu Baložu dzelzceļu.

10. Organizācijas darbību kavējošie faktori

Uz doto brīdi biedrības „Bānīša Draugu klubs” kā jaunas organizācijas darbības kavējošs faktors ir biedrības zemais ienākumu līmenis (tikai biedru nauda un ienākumi no līgumdarbiem restaurācijas jomā), kas ir šķērslis piedalīties projektos, kur nepieciešams biedrības līdzfinansējums. Daudzi veiktie projekti pamatojas uz biedru pašaieliedzīgu ieguldījumu gan materiālā, gan garīgā ziņā, taču it īpaši ekonomiskās krīzes apstākļos biedru iespējas ieguldīt savus līdzekļus šādās aktivitātēs kļūst arvien mazākas. Taču darbības uzsākšana Baložu muzejdzelzceļa izveidē rosina domāt, ka šie šķēršļi tiks pārvarēti, pamazām gūstot plašāku sabiedrības interesi par biedrības darbību.

Biedrība aktīvi meklē finansiālos atbalstītājus un ziedotājus, kuru piesaistei nozīmīga loma ir saņemtajam sabiedriskā labuma statusam, taču to apgrūtina biedrības biedru aizņemtība ar ikdienas darbiem un saimnieciskajiem darbiem muzejdzelzceļu uzturēšanā.

III. Turpmākās darbības plāns

11. Organizācijas plānotā darbība nākamajā kalendāra gadā

Ilgtermiņa projekti, pasākumi un citas aktivitātes (īstenošanas periods – vairāk par vienu gadu):

- **iesāktie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

1. Regulāro brīvprātīgo talku organizēšana muzejdzelzceļu uzturēšanai

Talkas plānots rīkot orientējoši vismaz reizi mēnesī, pamatā pavasara – rudens sezonā, kurās var piedalīties gan BDK biedri, gan citi interesenti. Ierašanās uz talkām Gulbenes – Alūksnes bānītī organizēta piektdienas vakarā vai sestdienas rītā, darbošanās notiek līdz svētdienas pēcpusdienai. Talkas Baložu muzejdzelzceļā tiek organizēta gan brīvdienās, gan darba dienās, atbilstošu interesentu iespējām. Darbu plāni atbilstoši pieejamajām telpām, laikapstākļiem, nepieciešamībai.

2. Ēdnīcas vagona BC1-2183 restaurācija

Vagona izmantošana gan talku atbalstam – kā virtuves un sanāksmju, diskusiju telpa. Paralēls vagona ārpusē un ratiņu remonts gan talku laikā, gan ārpus talkām – dokumentācijas izstrāde, nepieciešamo rasējumu izstrāde.

3. Dīzeļlokomotīves TU6A-1885 restaurācija

Lokomotīves restaurācija regulāro talku laikā un ārpus tām – detaļu attīrīšana, remonts, krāsošana, salikšana, rezerves daļu meklēšana un trūkstošo pasūtīšana, specializētu remontdarbu veikšana remontuzņēmumos.

- **plānotie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

1. Baložu muzejdzelzceļa popularizēšana, organizējot braucienus ar motordrezīnām

Vasaras sezonā plānots uzsākt Baložu muzejdzelzceļa popularizēšanu sabiedrībā, piesaistot apmeklētājus ar iespēju izbaudīt braucienus ar motordrezīnām pa dzelzceļu. Starplaikos starp braucieniem apmeklētāji tiktu informēti par kūdras dzelzceļu un kūdras ieguves nozares vēsturi, mantojumu. Aktivitātes plānots organizēt izmantojot tikai brīvprātīgo entuziastu resursus, reizē gūstot pieredzi regulāru, publisku pasākumu organizēšanā, kas atšķiras no līdz šim realizētajiem restaurācijas darbiem – talkām.

2. Kūdras dzelzceļu mantojuma apzināšana

Latvijas kūdras dzelzceļu apsekošana, vēsturisku ritekļu un citu objektu apzināšana un saglabāšanas organizēšana.

Īstermiņa projekti, pasākumi un citas aktivitātes (īstenošanas periods – līdz vienam gadam):

- **iesāktie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

1. Motordrezīnas TDUM Nr. 54 restaurācija

Drezīnas restaurācija regulāro talku laikā un ārpus tām – detaļu attīrīšana, remonts, krāsošana, salikšana, rezerves daļu meklēšana un trūkstošo pasūtīšana.

- **plānotie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

- Projektu iesniegumu gatavošana gan Valsts Kultūrkapitāla fondam, gan citiem pieejamajiem fondiem papildu finansējuma piesaistīšanai;
- Ziedotāju un atbalstītāju meklējumi;
- Biedrība „Bānīša Draugu klubs” plāno rīkot (1-2 reizes gadā) izglītojošas ekskursijas uz citiem dzelzceļiskiem objektiem Latvijā un ārpus tās gan biedriem, gan citiem interesentiem, īpaši sadarbībā ar „Latvijas Dzelzceļnieku biedrību”.
- Izveidot un uzturēt informatīvus izdevumus (mājas lapu, bukletus, prospektus un preses relīzes) par biedrības darbību, projektiem un Baložu kūdras muzejdzelzceļu.

(organizācijas vadītāja paraksts*)

(vārds un uzvārds)

Piezīme.

* Veidlapas rekvizītu "organizācijas vadītāja paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām elektronisko dokumentu noformēšanas prasībām.

20__ .gada ____ . _____