

Iepriekšējā gada darbības pārskats un turpmākās darbības plāns

Reģistrācijas numurs **40008187520**

Nosaukums **BĀNĪŠA DRAUGU KLUBS BIEDRĪBA**

Taksācijas gads **2020**

I. Vispārīgā daļa

1. Organizācijas darbības mērķis
„Bānīša Draugu klubs” ir dzelzceļa entuziastu biedrība, kas nodarbojas ar vēsturiskā dzelzceļa ritošā sastāva, ēku un objektu izpēti, saglabāšanu, kolekcionēšanu, atjaunošanu (restaurāciju) un eksponēšanu plašākai sabiedrības daļai. Kā brīvprātīgo entuziastu grupa darbojas kopš 2000. gada, iesaistot tajā visa vecuma biedrus, no 2007. gada rīkojot sistemātiskas talkas ik mēnesi un aktīvi piedaloties dažādos restaurācijas projektos, 2011. gada nogalē tā kļuva par reģistrētu biedrību. Biedrības „Bānīša Draugu klubs” (turpmāk – BDK) mērķis saskaņā ar statūtiem ir „Dzelzceļa industriālā mantojuma saglabāšana nākamajām paaudzēm, galvenokārt uzmanību vēršot maģistrālajiem un industriālajiem šaursliežu dzelzceļiem (kūdras, mežu, u.c.) un it īpaši: 1. Gulbenes – Alūksnes maģistrālā šaursliežu dzelzceļa saglabāšanai un atraktīva maģistrālā muzejdzelzceļa izveidei uz tā bāzes (bānītis); 2. Baložu kūdras šaursliežu dzelzceļa saglabāšanai un atraktīva kūdras muzejdzelzceļa izveidei uz tā bāzes (kūdras bānītis).”
2. Organizācijas darbības jomas, kurās tā veic vai plāno veikt sabiedriskā labuma darbību
6 - Kultūras veicināšana
3. Sabiedrības daļa (mērķa grupa), uz kuru vērsta organizācijas sabiedriskā labuma darbība
biedrības darbības rezultāts ir interesējošs un vērsts uz visām sabiedrības grupām, neatkarīgi no to vecuma, mantiskā vai sociālā stāvokļa
4. Informācijas saņemšanai
juridiskā adrese Rīgas iela 51, Baloži, Ķekavas nov., LV-2112 kontaktadrese Rīgas iela 30, Baloži, Ķekavas novads, LV-2112 tālruna numurs +371 26378147 e-pasta adrese info@bdkklubs.lv mājaslapa http://www.bdkklubs.lv

II. Darbības pārskats

5. Mērķa grupām adresētie organizācijas projekti, pasākumi un citas aktivitātes kalendāra gadā (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)
1. Pirms bija iestājusies COVID - 19 pandēmija Latvijā, 15. februārī, izdevās realizēt jaunu pasākumu – “Purva kurpe”, kurā apmeklētājus vizināja bānītis un tālāk zinātnieku pavadījumā tie devās pastaigā pa dažādām Medema purva daļām. Pasākums notika sadarbojoties Ķekavas novada TIC, biedrībai Epicentrs (Purezers), Baložu kūdras bānītim un SIA "Pindstrup Latvia". Pastaiga notika gan pa dabisku purvu, gan pa izstrādātiem un renaturalizētiem kūdras karjeriem, purva ezeru, kam sekoja kūdras ieguves lauku apskate, izbrauciens ar bānīti un Baložu kūdras fabrikas apmeklējums. 2. 2020. gada aprīlī izveidots un noorganizēts inovatīvs solo talkošanas pasākums "Pastaigā ar maisu", kura laikā individuāli apmeklētāji pie Baložu kūdras bānīša attīrīja mežu no atkritumiem, veicot to epidemioloģiski drošā veidā. Biedrība nodrošināja visus talkotājus ar maisiem un čimdiem pie sava informācijas stenda, un organizēja savāktu pilno atkritumu maisu utilizāciju. Šādā pasākumā tika savākti 20 maisi ar atkritumiem. 3. Uzsākts sliezīcējvilciena restaurācijas projekts, kas guvis arī plašu ziedotāju un Valsts Kultūrkapitāla fonda atsaucību ar finansējumu 6000 EUR apmērā. 4. Realizēts Latvijas valsts budžeta NVO fondu programmas līdzfinansētais projekts “Atbalsts brīvprātīgajam darbam dzelzceļu mantojuma vidē” (budžets 7000 EUR). Laika periodā no 02.03.2020 līdz 31.10.2020 biedrība organizēja brīvprātīgā darba talkas, kā arī dažādus talku darbam nepieciešamos sagatavošanās un tehnikas remonta darbus, lai ar brīvprātīgo spēkiem veiktu Baložu kūdras muzejdzelzceļa kolekcijas un sliežu ceļu saglabāšanas un saimniecības paplašināšanas darbus. Kopumā projekts ir nesis būtiski ietekmi biedrības darbībai 2020. gadā, jo ņemot vērā COVID-19 pandēmijas dēļ saīsināto tūrisma sezonu un mazāku pieļaujamo apmeklētāju skaitu, ir skaidrs, ka bez projekta biedrības darbība būtu bijusi vērsta tikai uz akūtākajiem, absolūti minimāli nepieciešamajiem darbiem, jo līdzekļi nebūtu pietikuši plašākiem ceļu izbūves, sliežu ceļu materiālu pārvešanas un citiem remontdarbiem, kas tika realizēti projekta talku laikā. Brīvprātīgā

	<p>darba talkas ir pulcējušas dalībniekus no visām vecuma grupām (6-76 g.v.), tajā ir bijušas pārstāvētas arī sievietes (6 personas), lai gan būtiskā mazākumā (20 cilvēkstundas no kopējām 820 h).</p> <p>5. 2020. gadā biedrība realizēja divus vērā ņemamus līgumdarbus – 4 gab. jaunu un unikālu šaursliežu velodrezīnu izstrādi un izgatavošanu pēc Kocēnu novada pašvaldības pasūtījuma, kurus oficiāli atklāja 2020. gada 11. oktobrī un Ventspils Piejūras brīvdabas muzeja šaursliežu lokotraktora L1-1101 ritošās daļas un dzinēja remontu. Pateicoties šaursliežu velodrezīnām Zilākalna šaursliežu dzelzceļā izveidojies pamats tā turpmākai saglabāšanai un izmantošanā tūrismam, novēršot draudus dzelzceļa demontāžai.</p> <p>Rīgas un Ķekavas pašvaldībās telpiskā plānojuma izstrādes laikā tika ierosināta ideja par šaursliežu tramvaja Baloži - Ziepniekkalns izveidi, rezervējot tam trasi. Pārskata gadā turpināti darbi pie Baložu muzejdzelzceļa sliežu ceļu atjaunošanas (veikts sliežu ceļa kapitālais remonts pie iekāpšanas platformas), ritošā sastāva apkopes un atjaunošanas darbi.</p>								
6.	Organizācijas darbības rezultāti vai sasniegumi kalendāra gadā attiecībā uz mērķa grupu un attiecīgajā jomā								
	<p>Pārskata gadā biedrība noorganizēja brīvprātīgo talkas ar kopumā 33 unikālo personu piedalīšanos, kas veica 2289 cilvēkstundas brīvprātīgā darba, t.sk. 23 talkās, 1 pasākumā un 6 regulārajās ekskursijās un daudzās mazākās darbu reizēs, ar dalībnieku skaitu robežās no 1 līdz 10, vidēji – trīs dalībnieki vienā talkā. COVID - 19 pandēmijas ietekmē būtiski iztrūka talkas pavasarī, kā arī atlikušajā gada laikā lielākoties tika organizētas mazāku, individuālu darbu veidā. Kopējais talku laikā noorganizētais brīvprātīgais darbs mērāms 784,5 cilvēkstundās, ārpus talkām noorganizētais brīvprātīgais darbs sasniedz 1160,5 cilvēkstundas. Pasākumu un ekskursiju organizēšanā tika ieguldīts brīvprātīgais darbs 344 cilvēkstundu apmērā. Papildus biedrība nodarbojās ar šaursliežu dzelzceļu mantojuma apzināšanu un kolekcionēšanu, kā arī ar dzelzceļa ritošā sastāva jomas līgumdarbu izpildi, izmantojot biedrības biedru un piesaistīto speciālistu resursus.</p> <p>No dzelzceļu mantojuma kolekcijas viedokļa biedrības īpašumu pārskata gadā papildināja sliežlicējvilciena sastāvs PPR2MA-289 ar diviem starpvagoniem, šķūres-rotorbirstes tipa sniegtūris PŠCS1-89, Amendorfa rūpnīcas ēdnīcas vagona paliekas, ratiņi, ritenpāri un dažādas citas rezerves daļas no Lietuvas šaursliežu dzelzceļiem, kā arī sliežu ceļu materiāli un domkrati no Zilākalna kūdras dzelzceļa.</p> <p>Neskatoties uz COVID - 19 ierobežojumiem par savu darbību biedrība ir informējusi mājaslapā http://www.bdklubs.lv un http://www.kudrasbanitis.lv, kā arī sociālās saziņas vietnē Twitter ar nosakumu „bdklubs” un Facebook lapā “Baložu kūdras bānītis”, grupā „Baložu kūdras muzejdzelzceļš - Pigeon Railway”, kā arī izveidots Instagram konts “balozukudrasbanitis”.</p>								
7.	Organizācijas dibinātāji/biedri un citas personas								
	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="156 1099 821 1137">7.1 dibinātāju/biedru skaits</td> <td data-bbox="821 1099 1216 1137">24</td> </tr> <tr> <td data-bbox="156 1137 821 1176">7.2 iesaistīto personu skaits</td> <td data-bbox="821 1137 1216 1176">253</td> </tr> <tr> <td data-bbox="156 1176 821 1211">7.3 sabiedriskā labuma guvēju skaits</td> <td data-bbox="821 1176 1216 1211">1475</td> </tr> </table>	7.1 dibinātāju/biedru skaits	24	7.2 iesaistīto personu skaits	253	7.3 sabiedriskā labuma guvēju skaits	1475		
7.1 dibinātāju/biedru skaits	24								
7.2 iesaistīto personu skaits	253								
7.3 sabiedriskā labuma guvēju skaits	1475								
8.	Kalendāra gadā saņemto ziedojumu izlietojums								
	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="156 1249 821 1288">8.1 kalendāra gadā saņemto ziedojumu kopsumma</td> <td data-bbox="821 1249 1216 1288">34693 euro</td> </tr> <tr> <td data-bbox="156 1288 821 1326">8.2 kalendāra gadā izlietoto ziedojumu kopsumma</td> <td data-bbox="821 1288 1216 1326">1737 euro, tai skaitā:</td> </tr> <tr> <td data-bbox="156 1326 821 1364"> 8.2.1 sabiedriskā labuma darbībai</td> <td data-bbox="821 1326 1216 1364">1737 euro</td> </tr> <tr> <td data-bbox="156 1364 821 1424"> 8.2.2 kalendāra gada administratīvie izdevumi no kalendāra gadā izlietoto vispārējo ziedojumu kopsummas</td> <td data-bbox="821 1364 1216 1424">0 euro</td> </tr> </table>	8.1 kalendāra gadā saņemto ziedojumu kopsumma	34693 euro	8.2 kalendāra gadā izlietoto ziedojumu kopsumma	1737 euro, tai skaitā:	8.2.1 sabiedriskā labuma darbībai	1737 euro	8.2.2 kalendāra gada administratīvie izdevumi no kalendāra gadā izlietoto vispārējo ziedojumu kopsummas	0 euro
8.1 kalendāra gadā saņemto ziedojumu kopsumma	34693 euro								
8.2 kalendāra gadā izlietoto ziedojumu kopsumma	1737 euro, tai skaitā:								
8.2.1 sabiedriskā labuma darbībai	1737 euro								
8.2.2 kalendāra gada administratīvie izdevumi no kalendāra gadā izlietoto vispārējo ziedojumu kopsummas	0 euro								
9.	Organizācijas darbību veicinošie faktori (piemēram, sadarbība ar valsts pārvaldes iestādēm, komersantiem)								
	<p>Biedrības „Bānīša Draugu klubs” sadarbības partneris Baložu kūdras muzejdzelzceļa saglabāšanai ir uzņēmums SIA „Pindstrup Latvia”, kurš aktīvi palīdz dzelzceļa atjaunošanā un uzturēšanā, lai to pārveidotu par kūdras muzejdzelzceļu, apvienojumā ar kūdras ieguves muzeju.</p> <p>2020. gadā turpinājās veiksmīga sadarbība ar Ķekavas novada pašvaldību. Sadarbībā ar augstākminētajām organizācijām un biedrību Epicentrs (Purezers) tika noorganizēts jauns pasākums - “Purva kurpe”.</p> <p>Tā kā 2020. gadā COVID -19 ierobežojumu dēļ būtiski samazinājās iespēja organizēt regulāras ekskursijas un līdz ar to gūt ienākumus muzejdzelzceļa veidošanai un plānot turpmākos remontdarbus un investīcijas, tad lielu atspaidu brīvprātīgajā darbā sniedza Latvijas budžeta NVO fonda programmas projekts “Atbalsts brīvprātīgajam darbam dzelzceļu mantojuma vidē” un Valsts Kultūrkapitāla fonds, ar kura palīdzību uzsākts sliežlicējvilciena restaurācijas projekts.</p> <p>2020. gada organizācijas darbību veicinājusi arī sadarbība līgumdarbu izpildē ar Kocēnu novada pašvaldību un Ventspils Piejūras brīvdabas muzeju. Veiksmīgi turpinājās sadarbība ar kūdras ieguves uzņēmumiem.</p>								
10.	Organizācijas darbību kavējošie faktori								
	<p>Biedrības organizētās brīvprātīgo aktivitātes ietver gan tādas, kas biedrībai nes ienākumus (ekskursiju un pasākumu organizēšana), gan arī tādas, kas rada izdevumus (tehnikas un ceļu remonts, kolekcijas paplašināšana). Darbā patstāvīgi ir jāmeklē finansiālais līdzsvars, jo izejot no tehnikas un sliežu ceļu stāvokļa, daudz lielāks uzsvars būtu jāvelta tiem, taču tādā gadījumā ciestu iespējas organizēt ekskursijas un gūt ienākumus.</p> <p>Pastāvīga, regulāra finansējuma trūkums ir šķērslis piedalīties projektos, kuros nepieciešams biedrības līdzfinansējums un apjomīgākas saistības, kā arī traucē veikt ilgtermiņa attīstības plānošanas darbus. Daudzi veiktie projekti pamatojas uz biedru pašizliedzīgu ieguldījumu gan</p>								

<p>materiālā, gan garīgā ziņā, kas atkarīgs no brīvprātīgo ieinteresētības biedrības aktivitātēs. Biedrība aktīvi meklē finansiālos atbalstītājus un ziedotājus, kuru piesaistei nozīmīga loma ir saņemtajam sabiedriskā labuma statusam, taču to apgrūtina biedrības biedru aizņemtība ar ikdienas darbiem un saimnieciskajiem darbiem muzejdzelzceļu uzturēšanā. 2020. gadā nozīmīgs organizācijas darbības kavējošais faktors bija COVID -19 pandēmija un ar to saistītie ierobežojumi, kas samazināja biedrības ieņēmumus no ekskursijām par vairāk kā 70 %, un Muzeju nakts pasākums nevarēja vispār notikt.</p>

III. Turpmākās darbības plāns

<p>11. Organizācijas darbības mērķis</p> <p>Ilgtermiņa projekti, pasākumi un citas aktivitātes (īstenošanas periods – vairāk par vienu gadu):</p> <p>iesāktie (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)</p> <p>. Regulāro brīvprātīgo talku organizēšana Baložu muzejdzelzceļa uzturēšanai. Talkas plānots rīkot orientējoši vismaz reizi mēnesī, pamatā pavasara – rudens sezonā, kurās var piedalīties gan BDK biedri, gan citi interesenti. Talkas Baložu muzejdzelzceļā tiek organizēta gan brīvdienās, gan darba dienās, atbilstoši interesentu iespējām. Darbu plāni tiek sastādīti atbilstoši pieejamajām telpām, laikapstākļiem, nepieciešamībai. Kā arī to norise atkarīga no kopējās COVID - 19 situācijas un noteiktajiem ierobežojumiem valstī.</p> <p>2. Baložu muzejdzelzceļa popularizēšana, organizējot ekskursijas. Tiks turpināta regulāro ekskursiju organizēšana, cenšoties sabalansēt ekskursiju un talku regularitāti, lai neatstātu ietekmi arī uz talkās iesāktajiem regulārajiem darbiem.</p> <p>3. Sliežlicējvilciena restaurācijas projekts. Projekta ietvaros paredzēts atjaunot pilnā darba stāvoklī sliežlicējvilciena kompleksu, kuru veidos biedrības īpašumā esošā pašgājējelektrostacija ESU2A-349 un sliežlicējvilciena sastāvs PPR2MA-289.</p> <p>4. Kūdras dzelzceļu mantojuma apzināšana. Latvijas kūdras dzelzceļu apsekošana, vēsturisku ritekļu un citu objektu apzināšana un saglabāšanas organizēšana.</p> <p>plānotie (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)</p> <p>Iesākto projektu apjoms jau ir pieteikoši liels, lai pagaidām neplānotu jaunus ilgtermiņa projektus. Gadījumā, ja radīsies finansiālas iespējas esošo darbu pabeigšanai un jaunu uzsākšanai, priekšroka dodama esošās kolekcijas ritošā sastāva restaurācijai.</p>
<p>Īstermiņa projekti, pasākumi un citas aktivitātes (īstenošanas periods – līdz vienam gadam):</p> <p>iesāktie (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)</p> <p>1. Remontdarbību iekārtošanas pabeigšana. Lai gan jau iepriekšējos gados tika panākts būtisks progress pie jaunas, atsevišķi noslēgtas remontdarbības iekārtošanas, kurā var izpildīt tīros atslēdznieku darbus, atsevišķi darbi vēl nav noslēgti.</p> <p>2. D108 dīzeļdzinēja kapitālais remonts. Sadarbībā ar Misas kūdras fabriku, tiek veikts D108 dīzeļdzinēju remonts, pēc kura viens no dzinējiem paliks biedrības īpašumā un kalpos kā rezerves dzinējs, lai nākotnē to uzstādītu kādai no ESU1a/ESU2a lokomotīvēm.</p> <p>plānotie (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)</p> <ul style="list-style-type: none"> •Projektu iesniegumu gatavošana gan Valsts Kultūrkapitāla fondam, gan citiem pieejamajiem fondiem papildu finansējuma piesaistīšanai; •Ziedotāju un atbalstītāju meklējumi; •uzturēt informatīvus izdevumus (mājas lapu, bukletu, preses relīzes, aktīvi komunicēt ar sabiedrību Twitter un Facebook vidē) par biedrības darbību, projektiem un Baložu kūdras muzejdzelzceļu.

Vadītājs **Dāvis Bušs**

30.06.2021